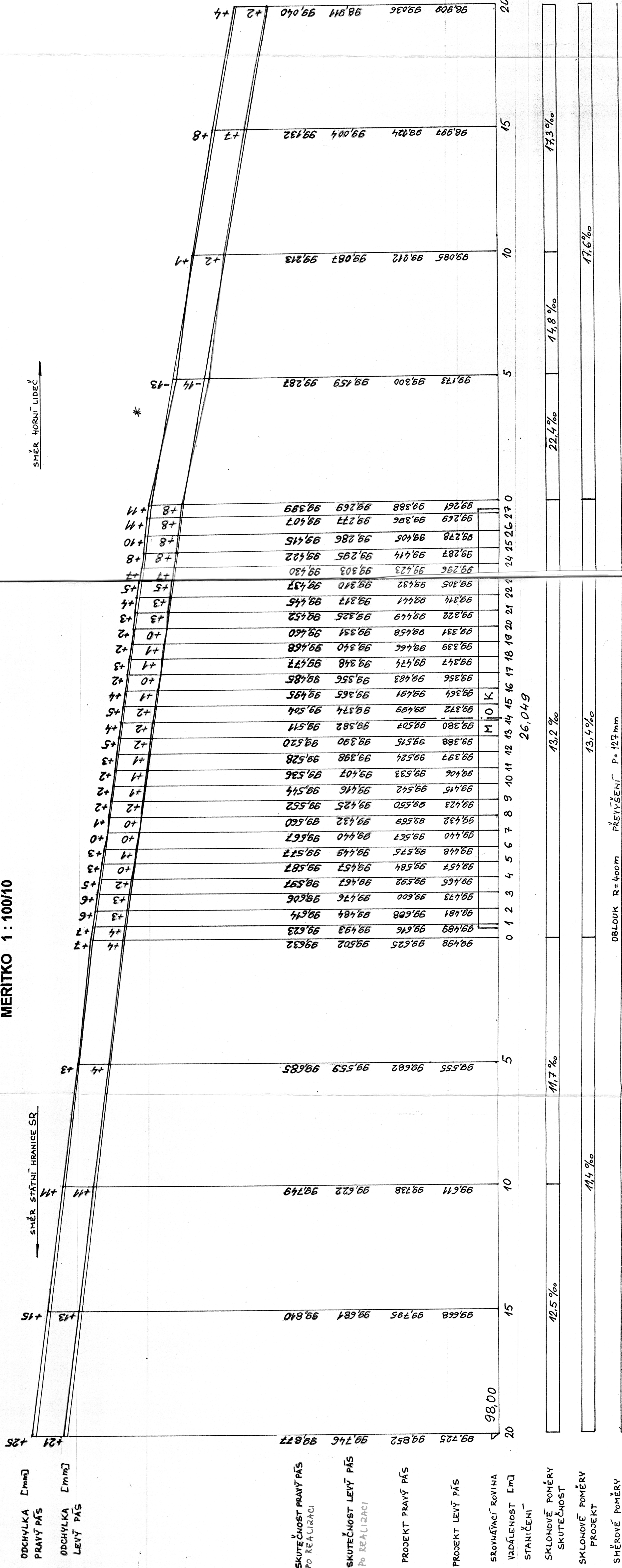


PODÉLNÝ PROFIL kolej č.1

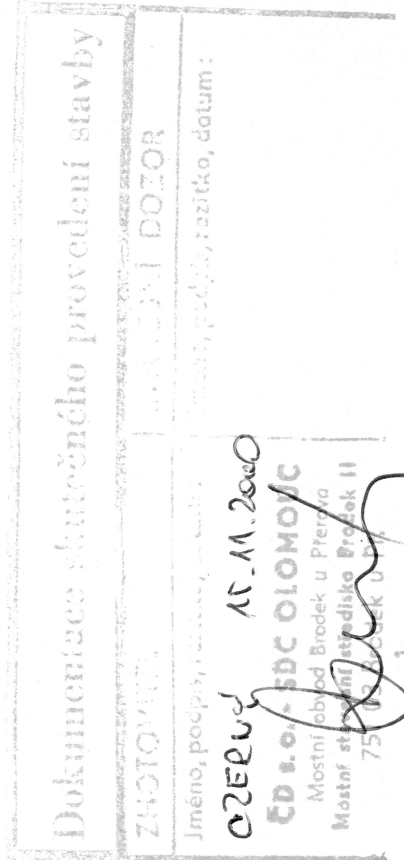
MĚŘITKO 1:100/10

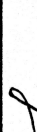


* VÝBĚH Z OK MOSTU DO ŠÍŘE TRATI BUDE UPRÁVEN, PO DOHODĚ SE ST II, ZASTOUPENÍ PANEV KOPECKÝH LADISLAVEM, NEJPOZDĚJI DO 3 DNŮ. UVELETA BYLA PŘEVZATA ST II ZAŘÍSEM VE STAVEBNÍM DENÍKU.

Poznámka: V BRODKU V PŘ. DUE 31.10.2000

Uvedené rel. výšky jsou vztaženy k pevnému bodu (fixu), jehož relativní výška byla zvolena 100,00 m. Tato výška odpovídá horní hraně „kilometrovníku“ km 26 a nachází se na pravé straně trati před začátkem mostu.



Vypracoval :	Ing. Pacula		ČD s.o.-SDC Olomouc		
Kreslil (Psal) :	Kuželová			MOSTNÍ OBVOD	
Přezkoušel :	Ing. Škrllík				Brodek u Přerova
Kraj :	Severomoravský				
Kraj :	Ob.Ú. : Horní Lideč				
Investor : SDC Olomouc					
Objekt :	Oprava žel. mostu v km 26,049 trati st.hranice SR - Horní Lideč				
	Datum :			10/2000	
	Formát :			A4	
	Měřítko :			1 : 100/10	
	Účel :				
Obsah :	Podélný profil trati - kolej č.1				